

Si estende il car sharing

# Le auto in affitto sfidano le abitudini

Al via due servizi che consentono di trovare e lasciare liberamente i mezzi in diversi punti della città ritirandole da un parcheggio

**F** **BEPPE MINELLO**

Rivoluzionerà il modo di muoversi in città come ha già rivoluzionato decine di altre città in tutto il mondo. Si comincia l'8 aprile con «Car2Go» e le sue prime 100 Smart biancoazzurre e subito dopo, a fine aprile, con le Fiat 500 rosse di «Enjoy». È il servizio di car sharing, cioè l'auto in condivisione ma a «flusso libero». A differenza cioè, delle auto che già oggi si possono condividere ma solo

per riportarle nello stesso luogo oppure in un altro ricovero e sempre della stessa società (CarCityClub, da poco a maggioranza pubblica), il «free floating» permetterà di lasciare l'auto dove si vuole e prenderla dove la si trova grazie a un'app caricata sul proprio smartphone. Ieri, l'assessore alla Viabilità, Claudio Lubatti, presente il sindaco Fassino a certificare l'importanza del momento, ha illustrato la delibera con la quale il Comune ha

assegnato a «Car2Go» la prima fetta di un servizio che, a regime, vedrà circolare per Torino fino a 1500 auto. Il meccanismo messo in piedi dal Comune punta a un servizio la cui efficienza sarà regolata dal mercato. Un meccanismo approvato dagli stessi protagonisti: «Se il cittadino trova subito un'auto e ovunque - ha spiegato Gianni Martino di Car2Go - ci guadagniamo in efficienza e credibilità tutti». Car2Go ha quindi già dichiarato le sue intenzioni (la superficie coperta dal suo servizio si estenderà

per 60 kmq, quasi tutta Torino, ed è obbligata entro 90 giorni a distribuire per la città le 450 auto di sua competenza), mentre tra pochi giorni - per iniziare a fine mese - scenderà in campo Enjoy, il car sharing di Eni in partnership con Fiat e Trenitalia che coprirà 45 kmq e avrà 400 auto. Restano quindi a «disposizione» di altre società del settore 650 auto. E la concorrenza sembra già dare i primi frutti. Enjoy, per non farsi sfuggire clienti, già regala 15 euro di trasporto gratuito a chi si iscriverà da oggi, attraverso il suo sito, e fino all'inizio del servizio.

**850**

**veicoli**

Entro fine aprile saranno disponibili in affitto con modalità diverse da quelle esistenti finora

## Car2Go dall'8 aprile

# Le Smart anche dentro la Ztl Minuti gratis a chi fa benzina

Arrivano l'8 aprile. Fino al 31 maggio, è possibile iscriversi gratuitamente al servizio, che costerà in seguito 19 euro una tantum. Tra due settimane, sarà possibile salire sulle Smart bianco azzurre di Car2Go (visualizzabili con una app) senza prenotazione e spostarsi a 29 centesimi al minuto, comprensivi di assicurazione, carburante e costi della sosta in striscia blu.

Si potrà viaggiare in città, entro un perimetro di 60 chilometri quadrati, tra corso Moncalieri-Casale e corso Grosseto, via Pietro Cossa, via Onorato Vigliani a Sud. Tagliata fuori la collina. Accessibile la Ztl. Il ser-

vizio, «presente in 30 città nel mondo», come ha ricordato Gianni Martino, manager Car2Go Italia, è utilizzabile con carta di credito o carta prepagata. Per iscriversi, occorre avere 18 anni e una patente valida, andare sul sito [www.car2go.com/it/torino](http://www.car2go.com/it/torino) o al negozio Car2go in corso Stati Uniti 16/G. Con la app, si individueranno le auto libere, che si apriranno con un clic da cellulare. «A chi farà benzina, regaleremo minuti di viaggio», prosegue Martino. E in caso di incidente o danni? «Le auto sono coperte dalla casco (franchigia 500 euro), mentre l'Rc auto ha un massimale di 30 milioni di euro». [L. TOR.]

Area operativa

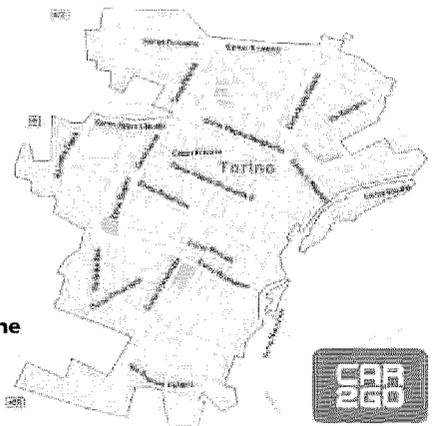
**0,29 euro** al minuto

Accesso alle ZTL

**P** **Parcheggio** incluso

**A** **Assicurazione e iva** incluse

**C** **Carburante** incluso



**Il servizio di Enjoy**

- 400** le Fiat 500 rosse a disposizione a pieno regime
- 15** euro di noleggio gratuito per chi si iscrive da oggi a quando partirà il servizio a fine aprile
- 45 kmq** la superficie torinese «coperta» da Enjoy
- 25** centesimi al minuto, la tariffa per i primi 50 km. Dopo, 25 centesimi ogni km e 10 centesimi al minuto quando l'auto noleggiata è in sosta
- 250.000** iscritti a Enjoy a Milano, Roma e Firenze
- 2,5** milioni di noleggi fino ad oggi



**enjoy** - LA STAMPA

**Enjoy a fine aprile**

**È già possibile iscriversi oggi per avere lo sconto di 15 euro**

Torino sarà la quarta città, dopo Milano, Roma e Firenze, a proporre «Enjoy», il servizio di car-sharing di Eni realizzato in collaborazione con Fiat, che fornirà le 500 rosse, e Trenitalia. La presentazione del progetto al Comune, che dovrebbe prevedere 400 auto a regime e un servizio in grado di coprire 45 kmq di Torino, è imminente e dalla società già indicano a fine aprile la data di partenza. Con una novità: è già possibile iscriversi da oggi. Chi lo farà prima dell'avvio del servizio, otterrà automaticamente 15 euro di noleggi gratuiti. L'iniziativa si chiama evocativamente «Welcome Torino!». L'iscrizione è gratuita e completa-

mente on line. Il cliente potrà visualizzare l'auto più vicina e prenotarla con l'app per smartphone (Android, iOS e Windows Phone) o tramite il sito internet [enjoy.eni.com](http://enjoy.eni.com) oppure sceglierne una libera lungo la strada, ingaggiarla e iniziare subito il noleggio. Enjoy avrà le tariffe più competitive esistenti sul mercato: 25 centesimi al minuto in movimento (per i primi 50 km, dopo i quali si applica anche il costo al km di 25 centesimi) e 10 centesimi al minuto quando si decide di lasciare l'auto noleggiata in modalità sosta. La tariffa è «all inclusive» perché comprende anche le spese di assicurazione, manutenzione, carburante e parcheggio. **[B. MIN.]**